

POURQUOI LES MASSES ADHÉSIVES SE DÉTACHENT-ELLES?

Une solution fiable – Les masses adhésives de la gamme PROFESSIONAL avec le collant LOHMANN sont recommandées pour un équilibrage de haute qualité dans tout type d'atelier. Particulièrement recommandé pour les jantes aluminium neuves ou remises à neuf. Approuvé par les constructeurs en première monte.

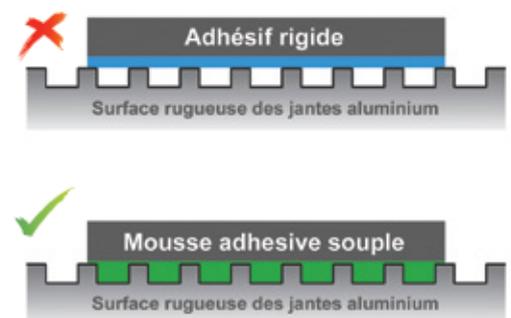
Raisons pour lesquelles les masses adhésives peuvent ne pas coller sur les jantes aluminium ...

1. Les rubans adhésifs classiques bleus (dont les collants St-Gobain/Norton utilisés par certains constructeurs et aussi les collants Chinois) ne sont recommandés que pour des jantes dont la température est égale ou supérieure à 16°C. En dessous de cette température, ces rubans adhésifs collent moins et risquent de tomber. Ils sont en effet conçus pour une mise en place dans les usines des constructeurs. C'est une des raisons pour laquelle TRAX a développé le ruban adhésif PROFESSIONAL qui peut coller jusqu'à -10°C. Les ateliers de montage de pneus peuvent avoir des problèmes d'équilibrage par temps froid à cause de la moindre efficacité du collant à basse température. En effet, la plupart des problèmes de maintien en place des masses d'équilibrage adhésives apparaissent en hiver. Il est par ailleurs recommandé de stocker les masses d'équilibrage à température ambiante.

2. Tous les rubans adhésifs utilisés sur les masses sont sensibles à la pression. Il est nécessaire d'appuyer fortement sur toute la longueur de la masse pendant 2 à 3 secondes. Sans cette opération, le ruban adhésif peut ne pas chimiquement adhérer à la surface de la jante et la masse peut tomber. Le ruban adhésif PROFESSIONAL offre une meilleure solution car le collant est plus souple ce qui permet une mise en place plus homogène et fiable.

3. Les aspérités et les surfaces rugueuses des jantes sont aussi un problème. Dans ce cas, il y a moins de surface disponible permettant au ruban adhésif de coller et l'humidité peut rentrer sous la masse. Le collant TRAX PROFESSIONAL est plus souple ce qui permet une meilleure mise en place sur les jantes qui peuvent comporter des rainures ou un effet « peau d'orange »

Les rubans adhésifs classiques bleus (dont les collants St-Gobain/Norton et aussi les collants Chinois) ont une surface dure et rigide qui convient pour coller sur une surface lisse. Cependant, l'intérieur des jantes aluminium n'est pas toujours parfaitement lisse et plate. Le ruban adhésif TRAX PROFESSIONAL est souple, colle mieux sur les surfaces rugueuses et permet donc une meilleure mise en place sur jante. Le seul désavantage est que ces masses peuvent être plus difficiles à retirer et à nettoyer car la mousse souple peut se séparer en deux. Mais nous savons d'expérience que nos clients accordent bien plus de valeurs au pouvoir collant du ruban adhésif qu'à la facilité de nettoyage.



Astuce – Utiliser une roue efface-rayures sur une perceuse électrique pour enlever rapidement les résidus de collant de la jante aluminium

Astuce – Si la masse adhésive ne colle pas à la jante, prenez une autre masse et collez la sur une vitre propre. Si la masse colle bien alors le problème ne vient pas du collant mais de la surface de la jante (mauvais nettoyage, pression d'application insuffisante ou température trop froide).

4. Nous recommandons à nos clients de nettoyer les jantes en utilisant un nettoyant à base d'isopropanol. Il s'évapore rapidement et est relativement peu toxique comparé à d'autres solvants. Ce produit est très répandu notamment pour dissoudre les huiles. Il va aussi retirer l'éventuelle condensation de la jante aluminium.

5. Sur les nouvelles jantes ou les jantes repeintes (voir la note technique ci-dessous), l'énergie de surface de la peinture ou du vernis peut être trop basse pour permettre au ruban adhésif de coller. En effet, certaines peintures et vernis ne permettent pas à l'adhésif de se lier chimiquement à la surface de la jante. Il se peut aussi que la jante ait été essuyée avec un polish contenant du silicone. La jante semble alors propre mais en fait la surface est glissante et ne permet pas au collant d'adhérer.

La faisabilité du collage peut aussi varier à l'intérieur d'une même jante si elle a été peinte ou vernie avec un produit à basse énergie de surface (c'est-à-dire une surface sur laquelle il n'est pas facile de coller). L'énergie de surface peut varier en fonction de la densité de la peinture ou du vernis ce qui dépend de l'homogénéité de l'application en particulier derrière les rayons de la roue. Cela explique aussi pourquoi les rubans adhésifs collent plus ou moins en fonction de la jante.

Par conséquent, la masse peut coller plus ou moins bien en fonction de l'endroit où vous collerez la masse.

6. Parfois, la masse d'équilibrage semble coller aux jantes neuves ou repeintes. Mais, après quelques jours ou semaines, elle tombe car la peinture et/ou le vernis n'était pas secs. C'est un peu comme la peinture d'une maison qui peut paraître sèche alors qu'il faut plusieurs jours pour qu'elle soit parfaitement stabilisée, ce qui explique l'odeur que l'on peut sentir.

Note technique – L'énergie de surface est mesurée en dynes – Plus sa valeur est haute plus l'adhérence sera forte. Nous recommandons un minimum de 36 dynes pour la surface des jantes aluminium bien que l'adhérence dépende aussi de la mise en place de la masse, du nettoyage de la jante ainsi que de la température. Il existe des jantes dont l'énergie de surface descend jusqu'à 28 dynes. Pour comparaison, la valeur pour un pneu sera de 30 dynes et personne ne s'attend à ce qu'une masse adhésive colle dessus !

Il existe des stylos qui donnent une indication sur l'énergie de surface d'un matériau. Ils donnent seulement une indication mais sont le seul moyen facile de mesurer l'énergie de surface, la seule alternative étant une analyse en laboratoire. Vous pouvez nous contacter si vous voulez des noms d'entreprises qui en fabriquent mais vous pouvez aussi les trouver sur Internet.

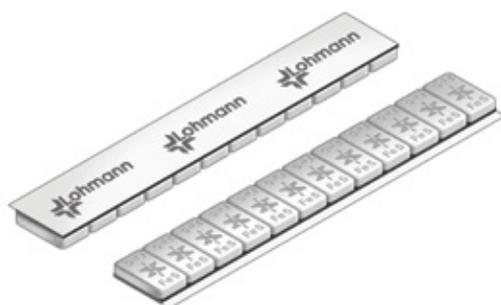
7. Lors de l'équilibrage d'une jante nouvelle ou repeinte, il est important de toujours nettoyer la zone où la masse va être posée avec une lingette imprégnée d'ISOPROPANOL. Non seulement cela nettoie la jante mais cela permet aussi de retirer la condensation. Il vaut mieux utiliser une lingette imprégnée plutôt qu'un spray qui sera moins précis et qui risque de mettre trop de produit et de ne pas le laisser s'évaporer avant la mise en place de la masse.

Astuce pour l'équilibrage en première monte – si vous utilisez un ruban adhésif standard (bleu de type St-Gobain Norton), il est recommandé de stocker les jantes aluminium dans une pièce chauffée durant 24 heures afin d'avoir des jantes à 16°C minimum au moment de l'équilibrage. Dans un tel cas, vous devriez éviter d'équilibrer les jantes directement sorties du camion par temps froid. Cette précaution n'est pas nécessaire si vous utilisez la gamme TRAX PROFESSIONAL car son ruban adhésif est actif jusqu'à -10°C.

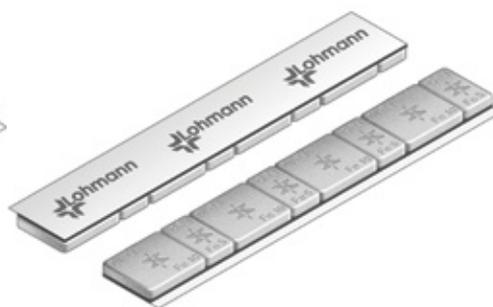
GAMME TRAX PROFESSIONAL

DISPONIBLE ÉGALEMENT EN NOIR

614C



615C



© TRAX JH Ltd May 2015

TEL: +44 (0) 1686 6 10 169
SALES@TRAXJH.COM
WWW.TRAXJH.COM

©Trax JH Ltd Mochdre Enterprise Park, Newtown, Powys SY16 4LE, Regno Unito